

À Clermont-Ferrand, le 5 septembre 2019

LA GARE DU CENDRE FAIT PEAU NEUVE

Construction d'un bâtiment supplémentaire pour l'accueil des usagers, reprise du parvis et des parkings, création d'une piste cyclable... d'importants travaux ont débuté cet été à la gare du Cendre. Réalisés en trois phases d'ici le printemps 2021, ces aménagements permettront d'encourager l'intermodalité et de renforcer un peu plus l'attractivité du réseau ferroviaire de la métropole.



Désignée site pilote au regard de sa position géographique et de sa fréquentation (140 000 usagers/an), la gare du Cendre fait actuellement l'objet d'une importante opération de requalification visant à favoriser le report modal sur le train. L'objectif : encourager l'utilisation du train au détriment de la voiture et ce, dans un contexte de transition énergétique et écologique.

D'un montant total de 2,8 M€ TTC (dont 468 000 € de la part de la Région et 68 000 € du SIEG), cette opération est conduite par la Métropole, en concertation avec la ville du Cendre et la SNCF. Elle se déroulera en trois phases jusqu'au printemps 2021 et consistera notamment en la construction d'une halte dédiée à l'accueil des usagers, en prolongement du bâtiment existant, avec la création d'un auvent pour le stationnement des vélos et des motos.

Dans le même temps, la zone de stationnement au nord de la voie ferrée sera en partie reprise et le parking, côté centre-ville, sera étendu et réaménagé. Ces premières interventions devraient s'achever d'ici la fin de l'année, pour une mise en service de la nouvelle halte ferroviaire début 2020. Dans un deuxième et troisième temps, le parvis de la gare et l'allée des Marronniers seront entièrement remodelés : renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement, installations de nouveaux luminaires, reprise des trottoirs et de la chaussée, création d'une piste cyclable le long des arbres, aménagements des espaces verts... Une attention particulière sera par ailleurs accordée à la prévention des marronniers - dont certains sont centenaires - longeant cet axe structurant.

La réception de l'ensemble de ces aménagements est prévue au printemps 2021 et devrait donner le tempo d'un plus vaste programme dont l'objectif est de réinvestir et aménager les gares pour créer un véritable réseau ferroviaire métropolitain. Il s'agit d'ailleurs là de l'une des 22 propositions qui ont émergé en 2016, lors des Rencontres Citoyennes de la Mobilité. Cet engagement permettra, à terme, de désengorger le cœur métropolitain, d'améliorer la qualité de l'air et faire de la métropole clermontoise celle de toutes les mobilités.

Circulation et stationnement

*Jusqu'à l'été 2020, des perturbations en termes de circulation et de stationnement sont à prévoir. Des zones de stationnement seront néanmoins maintenues pour assurer la continuité du service.

*Durant le deuxième semestre 2020, l'allée des Marronniers sera complètement fermée à la circulation.

*Tout au long du chantier, une signalétique adaptée et des déviations seront mises en place pour orienter les automobilistes et les usagers de la gare.

* Pour tout renseignement : Direction de l'ingénierie d'aménagement et de la mobilité de Clermont Auvergne Métropole : 04.43.76.24.95.

CONTACTS PRESSE

Direction de la communication

communication@clermontmetropole.eu

Tél. 04 73 98 35 11

Perrine Dijoux

Tél. 06 82 79 10 23

pdijoux@clermontmetropole.eu



www.clermontmetropole.eu

Clermont Auvergne Métropole

64-66 avenue de l'Union-Soviétique BP 231 - 63007 Clermont-Ferrand Cedex 1
Tél. 04 73 98 34 00 Fax. 04 73 98 34 01